

<2023年RMC九州シリーズ 特別レギュレーション>

本大会は、FIA国際モータースポーツ競技規則及び国際カート規則、並びにそれに準拠したJAF国内競技規則、及びJAF国内カート競技規則、RMC-JAPAN規則、並びに本大会特別規則に従って開催される。

※(前年度より変更になった場所が赤字です)

1. エントリーについて

エントリー代

- ・マイクロ、ミニ、ジュニア、 ¥15,000-
- ・ライツ、シニア、マスターズクラス ¥16,000-

- ※・エントリー締め切りはレース開催 1 週間前までとします。
- ※・開催 1 週間前時点で参加 2 台以下のクラスは不成立とします
- ※・レース前月曜日までのエントリー代入金完了で 2,000 円割引とします。
- ※・マイボンダーを持込使用される場合は 1,000 円割引とします。
- ※・レース当日のエントリーは+3,000 円が発生します。
- ※・受理済のエントリー料は返金出来ません。

2. 開催日程 年間全 6 戦 (4 戦有効ポイント)

- ・開幕戦 3月 12日 中九州カートウェイ
- ・第2戦 4月 30日 中九州カートウェイ
- ・第3戦 7月 2日 大村湾サーキット
- ・第4戦 8月 20日 大村湾サーキット
- ・第5戦 9月 24日 中九州カートウェイ
- ・最終戦 11月 19日 中九州カートウェイ

開催サーキット

- 中九州カートウェイ 熊本県山鹿市久原字深倉 4-20
TEL 0968-43-6008 090-2583-6470
- 大村湾サーキット 長崎県大村市重井田町
TEL 0957-55-4979

3. ライセンスについて

以下の有効なライセンスを所持している事

<ドライバー>

- ・全クラス、JAF、SLライセンスのいずれか

<エントラント>

- ・JAFが発行するエントラントライセンス

4. ゼッケンについて

- ・取り付け方法、文字の大きさ等は、JAF国内カート競技車両規則を用いる。
- ・ゼッケンは黄色地に黒文字で、前後左右に取り付ける。
- ・ゼッケンシールは、カート用に販売されている専用のゼッケンステッカーを、各自で用意する。
- ・シニア&マスターズのゼッケン番号はシニアクラスは 1~19 マスターズクラスは 20~99 までとする。
- ・前年チャンピオンはシニアがゼッケン 1、マスターズがゼッケン 20 とする。

5.保険について

・ドライバーは有効な SLO 保険に加入している事。(更新は～3/31、4/1～となります。)

6.レース内容について

- ・全クラス、タイムトライアル方法は、前半 5 分を公式練習、後半 5 分をタイムトライアル(ベストラップ方式)計測とする。
- ・タイムアタック開始の日章旗をコントロールラインで受けたドライバーがピットインした場合は再出走不可とする。
- ・ラップ遅れの場合は青旗提示でピットインとする。ラップ遅れて再出走も不可。
- ・競技前にタイヤを温めるウェービング走行は可とするが、隊列を乱す行為や危険と判断した場合はペナルティの対象とする。
- ・9月3日中九州開催の第5戦は、1周タイムトライアル、プレファイナル制を採用する。1周タイトラ時の計測開始前にスピンした場合はスピン1回につき0.5秒加算とする。
- ・シニア、マスターズクラスは混走、別表彰とする。
- ・各クラス3台以上で成立とする。
- ・雨天時の微妙なコースコンディションの場合、タイヤ選択は主催者側が宣言するものとする。
- ・天候不順及びトラブル等でレース進行に支障が生じた場合、その時点での結果をもって、最終結果とする。
- ・抗議は一切認めない。

7.車両規則 記載以外は RMC-JP 規則に準ずる

・マイクロ MAX クラス

エンジン：Micro MAX

参加年齢：小学1年生～中学1年生(当該年)

最低重量：105kg

タイヤ：ドライ-MOJO C2

ウェット-MOJO W5

フレーム：ホイールベース 950mmの一般市販シャーシ

サブシートステーの取り付け禁止

ネックガード必備。

プラグ指定 ROTAX GR8DI

・ミニ MAX クラス

エンジン：Mini MAX

参加年齢：小学3年生～中学2年生(当該年)

最低重量：115kg

タイヤ：ドライ-MOJO C2

ウェット-MOJO W5

フレーム：ホイールベース 950mmの一般市販シャーシ

サブシートステーの取り付け禁止

ネックガード必備。

プラグ指定 ROTAX GR8DI

・MAX ジュニアクラス

エンジン：Junior MAX

参加年齢：小学5年生～17歳（当該年）

最低重量：145kg

タイヤ：ドライ-MOJO D2(4.5/7.1)

ウエット-MOJO W5

リヤトレッド幅：1350mm 以上、1400mm 以下

フレーム：一般市販シャーシ

プラグ指定 ROTAX GR8DIor9DI

・MAX シニアクラス

エンジン：Senior MAX

参加年齢：14歳～

最低重量：165kg

タイヤ：ドライ-MOJO D5

ウエット-MOJO W5

リヤトレッド幅：1350mm 以上、1400mm 以下

フレーム：一般市販シャーシ

プラグ指定 ROTAX GR8DIor9DI

・MAX マスターズクラス

エンジン：Senior MAX

参加年齢：25歳～（当該年）

最低重量：165kg

タイヤ：ドライ-MOJO D5

ウエット-MOJO W5

リヤトレッド幅：1350mm 以上、1400mm 以下

フレーム：一般市販シャーシ

プラグ指定 ROTAX GR8DIor9DI

・MAX ライツクラス

エンジン：NOVICE仕様 エキゾーストソケット 22mm

エキゾーストソケットはEVOエンジンにはEVOソケットのみ可。

旧エンジン(DENSO イグニッション)の場合、ソケットは新旧使用可。

マフラーは新旧使用可。

参加年齢：高校生以上（その他主催者が参加を認めた場合）

最低重量：165kg

タイヤ：ドライ-MOJO D2

ウエット-MOJO W5

リヤトレッド幅：1350mm 以上、1400mm 以下

フレーム：一般市販シャーシ

プラグ 自由

オイル XPS

ギヤ比：12 x 83Tのみ

参加資格：JAF or SL

8.車両規則補足

- ・タイヤには各自ゼッケンを記入する。
- ・全クラス CIK フロントスポイラーブラケットを必備とする。ペナルティは **5秒加算**とする。
- ・全ヒートタイヤマーキングの確認を行う。
- ・**全クラス、ROTAX 純正フューエルフィルターを必備とする。**
- ・混合オイルは ROTAX-JAPAN レギュレーションに準ずる。
- ・温度調節の為にラジエターにテープの貼り付けることのみ認める
但し、テープを張り付ける場合、テープが剥がれないように必ず一巻以上すること。コース上においてそのテープが剥がれる事があってはなりません。(ペナルティの対象になります)
- ・暖気はダミーグリッド上で時間を設け、コース長の指示で行う。スターターエンジン始動のチェックを除き、その他暖気運転は一切禁止とする。
- ・シリンダー排気ポートのタイミングは、年式によってはレギュレーション違反の物が存在する為、参加者はエントラントまたは(株)栄光ホームページにて、事前に確認する事。
- ・ラジエター水に一般市販クーラント液の使用を認めるが、冷却目的の液体の使用は禁止とする。
- ・登録済エンジンが破損等した場合には、競技会審査委員会の承認のもとに、以下を条件に 1 回のみ変更(交換)することができる。但し、交換した場合は、次ヒートのスタート順位を最後尾とする。なお、変更(交換)の申請は、各ヒートのスタート 20 分前までとし、競技会事務局に提出する。

- ・スリックタイヤ、レインタイヤ共に指定方向のみ使用可とする。
- ・車載カメラを取り付ける場合、撮影した画像はあくまでも個人が楽しむものであり、いかなる場合でも競技判定としての使用は認めない。注) カメラ本体は、ボルト、ナット (推奨M5mm 以上) 等でしっかり固定し、ゼッケンナンバースペースを隠さず、安易に脱落しないようにお願いします。また、特殊な小さいカメラを取り付ける場合、事前に主催者までご確認をお願いします。不備があれば、場合によっては取り外しを命ぜられますのでご了承ください。レース参加前に必ずご確認をお願いします。

9.その他注意点

- ・各コースで定められた喫煙エリア以外での喫煙が見つかった場合、そのドライバーに**嚴重ペナルティ**を与えるものとする。
ピットクルーの喫煙も当該ドライバーに**嚴重ペナルティ**を与える。
- ・ストレートでの前方が視認出来ない伏せは禁止。(重大事故につながります)
- ・**レーススタート後の競技中に赤旗が提示された場合はそのままコントロールラインをスルーし、後続車に合図しながら徐々にスピードを落とし、次周のコントロールラインで停車する事。尚、ローリング中に赤旗が提示された場合は、協議長の指示に従い、スルーせずグリッドで停止する場合もある。**
- ・その他、競技、車両規定等の細則に関しては、各大会のオーガナイザーの指示に従って下さい。

九州カートスポーツ協議会