

2026 SL カートミーティング ソニックパーク安心院シリーズ 特 別 規 則 書

本大会は、国際自動車連盟(F I A)の国際モータースポーツ競技規則と国際カート規則、それに準拠したJ A F 国内競技規則、及びJ A F 国内カート競技規則とその付則並びに 2026 年 SL カートミーティング規則書と本特別規則書ならびに公式通知に従って開催される。

2026シリーズ車両規定

クラス	SS II	SL SS & スーパーSS
エンジン	KT100SD/KT100SEC	KT100SEC ※1
キャブレター	WB3A・WB21・WB33 改造、純正部品以外への変更禁止	
シャーシ	SL規定 SSクラスに準ずる	
フロントスポイラー CIKブラケット	推奨	必備
オイル	一般市販	CIK承認オイルまたはSLO認定オイル
	添加物の使用は一切禁止	
インテーク	一般市販	YAMAHA純正
最低重量	150kg	150kg
タイヤ/ドライ	NEXXIVE S1K F4.5/R6.0	DUNLOP SL22
タイヤ/レイン	MOJO W5	DUNLOP SLW2
必要ライセンス	コース/JAF/SLのいずれか	SL-B以上
必要保険	SLOまたは九州カート安全保険	SLO
年齢	中学生以上	SS小学6年生以上
	もしくは主催者が認めたもの	SSS 30歳以上
その他		SS、SSSは混走、別表彰
エントリー費	¥12,000	¥13,000

※1 KT100SDエンジンは章典外で出場可(自力でカートを移動出来る者に限る)

第1章 大会開催に関する事項

〔第1条 競技会の名称〕

2026SLカートミーティング ソニックパーク
ク安心院シリーズ

〔第2条 競技種目〕

第1種競技車両及びリプレ車両によるスプリントレース

〔第3条 開催クラス〕

SSクラス

スーパーSSクラス

併催レース：SS2クラス

〔第4条 開催場所および日程〕

開催場所：ソニックパーク安心院

大分県宇佐市安心院町木裳(きのむ)985-1

---日程---

第1戦 3月22日(日) ※1

第2戦 5月17日(日)

第3戦 7月26日(日) ※2

第4戦 9月20日(日)

第5戦 11月15日(日) ※3

※1 RMC九州東西シリーズR1と併催

※2 RMC九州東西シリーズR3と併催

※3 K1 ミッションカートシリーズと併催

〔第5条 オーガナイザーの名称と住所〕

名称：カートスポルト BRAVO

福岡県北九州市小倉南区下石田 2-11-13-103

TEL&FAX 093-964-0255

〔第6条 大会役員および競技役員〕

公式プログラムに記載する

第2章 競技会参加に関する事項

〔第7条 参加定員と参加資格〕

参加受付定員は各クラス先着34台とし、受付順とする。

参加資格

〔ドライバー〕

SSクラス

小学6年生以上で2026年有効なSL-B以上の所持者

スーパーSSクラス

30歳以上で2026年有効なSL-B以上の所持者

SSⅡクラス

中学生以上で2026年有効なSL-B以上もしくはソニックパーク安心院コースライセンスの所持者もしくは主催者が認めた場合。

※学年については当該学年とする。

※SLレースは2026年SLメンバーズブックの所持を義務付ける

※SLO安全協力会への加入を義務付ける

※18歳未満の者は親権者または保護者の出場承諾書を提出しなければならない。

〔第8条 参加申込先および受付期間〕

参加申込受付期間は大会開催日1ヶ月前よりレース開催日の1週間前17時までとする。

申し込み先：カートスポルト BRAVO

Tel: 093-964-0255 Fax: 同左

参加申込は主催者に銀行振り込みまたは直接持参にて行うものとする。FAX等によるエ

ントリーの場合は、締切日までにエントリー
フィーの払い込みをすること。

エントリー完了後のキャンセル規定は下記の
通りです。

開催 3 日前～当日 50%

無連絡キャンセル 100%

なお、参加者の何らかの都合によるキャンセ
ルで次戦への繰り越し要望等は出来ません。

[第 9 条 エントリーフィーおよびピットクルー 登録料]

[エントリーフィー(1 日につき)]

SS クラス・スーパーSS クラス 13,000
円

SSⅡクラス 12,000 円

[ピットクルー登録料]

2 名までエントリーフィーに含む

エントリー締め切り(開催 1 週間前 17 時)を
超えた場合は事務手数料 2,000 円がかかります。

[第 10 条 参加受理と参加拒否]

参加申込者に対して大会事務局より参加受理ま
たは参加拒否が通知され、参加を拒否された申込
者に対してはエントリーフィーが返還される。ま
た、参加を受理された後に参加を取り消す場合、
第 8 条内のキャンセル規定に準ずる。

第 3 章エンジンおよびカートに関する事 項

[第 11 条 参加車両]

「JAF カート競技車両規則第 2 章」に合致し
た第 1 種競技車両であること。

[第 12 条 シャシー、エンジンおよびタイヤの 登録]

1.競技に使用するシャシー、エンジンおよびタ
イヤは車両申告書に登録済みのものとする。

2.登録できる数は、1 日を通してシャシー 1
基、エンジン 1 基、タイヤはレイン、スリッ
ク共に 1 セットとする。ただし予期せぬトラ
ブルにより使用不可となった場合は、技術委
長の承認のもとにスリック、レイン共に 1 本
のみ交換が認められる。登録したエンジン
が、故障破損等により技術委員長が走行不可
能と判断した場合に限り、1 回だけエンジン
の交換が認められる。故障破損したエンジン
も再車検の対象となる。交換する際は技術委
員長立会いの下で追加の登録が認められる。
交換後のヒートのグリッドポジションは、最
後尾（複数名の場合、最も遅く申告したもの
を最後尾とする）とする。

3.タイヤのグルーピング、薬剤の使用、極度に
古いタイヤの使用は認めない。

[第 13 条 最低重量]

最低重量を満たすためバラスト(重り)を積む必
要がある場合は、全て固形材料を用い、車体に
6ミリ以上のボルト・ナットで2箇所以上に堅
固に取り付けなければならない。

SS、SSS クラス……最低重量 150kg

SSⅡクラス……最低重量 150kg

[第 14 条 競技ナンバー(ゼッケン)]

競技ナンバーのカラー及びベースカラーについ
ては黄色ベースに黒文字とする。

ゼッケン寸法はベースサイズ 縦 17cm 以上
数字 縦 15cm 以上 黄色ベースに黒文字 既製
品でなく自己作成品も可としますが、競技委員
が数字の判別が難しいと判断した場合、ゼッケ

ンナンバーの交換をお願いする場合があります。

取り付け場所は車両の前後 2 か所に取り付けてください。(サイド後方部にも貼付推奨)

ゼッケンは選手各自で準備ください。

1～99 の中から希望のゼッケンを選択できます。ただし、希望番号が重複した場合は先着順とします。エントリー時に希望ゼッケンを指定しなかった場合、主催者にて番号を設定します。各クラスに欠員が出た場合、一度決めたゼッケンを変更する場合があります。エントリー後に、参加選手の登録氏名とゼッケンナンバーをエントリーリストに登録したあとに、再度登録氏名またはゼッケンナンバーを変更したい場合は事務手数料として 2,000 円を別途いただきます。

[第 15 条 インテークサイレンサー(吸気消音器)]

SL 認定クラスは、2026 年 SL カートミーティング車両規則に準じ、ヤマハ純正吸気消音器（取付け口のゴム含む）を必備とする。（部品番号 7YA-14410-01）

[第 16 条 燃料]

（１）ガソリン

- a. 一般のガソリンスタンドのポンプから販売される自動車用の無鉛ガソリンの使用が義務付けられる。
- b. 主催者は、ガソリンの銘柄および供給方法等を指定する場合がある。この場合の詳細事項は、特別規則書または 公式通知に示される。
- c. すべての燃料冷却方式は禁止される。混合前のガソリンおよび混合後のガソリンすべてにおいて、冷却などの措置は一切禁止される。

（２）SL 認定クラスは、2026 年 SL カートミーティング車両規則に準じ、CIK 承認オイルまたは SL 認定オイルを使用すること。また、添加物の使用は一切認められない。

（３）検査 ガソリンおよびエンジンオイルについて、予告なく抜き打ち検査（タンク内の燃料を採取する等）を行う場合がある。この場合の詳細事項は特別規則書または公式通知にて示される。

[第 17 条 チェーンガード]

チェーンガードは必備とします。かつ下記項目をみたしていなければなりません。

a. 幅は 3cm 以上あり車両上方から見てチェーンが見えない状態であること。

b. 右側方よりチェーンならびにスプロケットは見てはいけません

c. クラッチカバー（ハウジングカバー）および SL クラッチにおいては SL クラッチプロテクター（サポートおよび SL クラッチカバー）を取付けなければなりません。

d. チェーンガードおよびクラッチプロテクターの補強追加は認められます。

e. 露出しているチェーンとスプロケットの上部と左右に有効な保護物を構成しており、少なくともリアアクスルの 水面下面まで伸びていること。

[第 18 条 車両検査(車検)]

1. 「JAF 国内カート競技規則 競技会参加に関する規定」第 3 章第 12 条に基づき各エントリーの責任の下、車両検査が行われる。この際、規則に不適合な部分がありながらも、技術委員に発見されなかった場合であっても承認を意味するものではなく、レース中にそれに関する疑義が生じた場合は旗の提示を受ける場合がある。

また、車両検査にて違反等が発見されない場合でも、技術委員は車両の疑義についていかなる場合も検査をする資格を有する。

2.車両検査において登録されたエンジンを、技術委員長承認のもと公式練習開始までに変更することは認められる。

3.車両検査の日時および場所は公式通知にて通知される。

4.ドライバーは公式検査に立ち会わなければならない。

その際、装備に関しても「JAF 国内カート競技規則競技会参加に関する規定」第3章第11条を適用する。

また、車両検査において技術委員の点検を受けるものとする。

5.レーシングスーツは皮製または CIK/FIA(FMK)公認または JAF 公認の物とする。また、ヘルメットのシールドやあごひもについても検査の対象となる。

6.「JAF 国内カート競技規則競技会運営に関する規定」第8章に基づき計量ならびに再車検が行われる。

[第19条 自動計測装置(トランスポンダー)]

参加者は公式練習までに車両に自動計測装置を取り付けなければならない。取り付けを拒否した場合当該車両およびドライバーの出走は認められない。自動計測装置の配布は公式練習開始前に行い、レース終了後は速やかに返却すること。

[第20条 その他の規定]

レーン時の車両規則補足

SS,SSS クラスは SL 規則に準ずる。

SSⅡクラスはリヤトレッド幅の制限はありません。

フロントスポイラーCIK ブラケット補足

SS,SSS は必備、SSⅡクラスは推奨とします。

第4章 競技に関する事項

[第21条 ドライバーズミーティング]

全ドライバーはドライバーズミーティングに参加しなければならない。不参加の場合レースへの出走を認めない。

[第22条 公式練習]

全てのドライバーは公式練習に参加しなければならない。ただし、ピットアウトしスタートラインを通過する前に停止した場合もコントロールタワー前の通過をもって公式練習に参加したものと認められる。公式練習に参加しない場合は参加の意志無しとみなし、レースから除外される。公式練習の時間は4分とする。

[第23条 タイムアタック]

1. 各クラス4分間のタイム計測を行う。
2. タイム計測開始の合図は、スタート旗(国旗)の提示により行う。
3. タイムアタック開始後にピットインした車両は、再度ピットアウトすることは認められない。
4. タイムアタックに参加しなかった者は第1レース予選ヒート最後尾とし、該当者が複数いる場合はゼッケンの少ない者を優先する。またタイムアタックで失格となった者は第1レース予選ヒート最後尾とし、該当者が複数いる場合はゼッケンの少ない者を優先する。

5. タイムアタックのベストラップが同タイムの場合は、セカンドタイムにより順位を決定する。
6. 他選手のタイムアタックを明らかに妨害したと競技委員に判断された場合、もしくは抗議があり認められた場合(カメラの証拠等)その選手はベストタイムに+0.5 秒を加算とする。(例：コーナーライン上でスローダウンしポジション調整等)
7. やむを得ずタイムアタックをその他の方法で行う場合は、公式通知により発表する。
8. タイムトライアルは、複数のグループに分けて実施する場合がある。各グループ間において、天候の急変等によりコースコンディションが著しく変化し、その結果、大きなタイム差が生じたと主催者が判断した場合には、特定のグループが不利益とならないよう、タイムトライアルの順位決定方法を変更することがある。

[第 24 条 レースの方式]

予選第 1 ヒート 5 分+1 周、予選第 2 ヒート 5 分+1 周、決勝ヒート **9 分**+1 週のレースを行う。(時間経過はカウントダウンの時計をチェッカーライン付近に配置します)規定時間を過ぎたらチェッカーラインで「LAST LAP」のボードを提示します。

天候の急変や事故等が起こった場合、周回数(時間)を減らしたり、予選ヒートの結果をもって最終結果とする場合がある。

[第 25 条 スターティンググリッド]

予選第 1 ヒートのグリッドは、タイムアタックの結果により決定する。

予選第 2 ヒートのグリッドは予選第 1 ヒートのベストラップ順により決定する。

予選第 2 ヒートのグリッド決定の優先順位

- ① 予選ヒート 1 を完走し車検を通過している選手
- ② 予選ヒート 1 が未完走(DNF)で車検を通過している選手
- ③ 予選ヒート 1 をスタート(DNS)できなかった選手
- ④ 予選ヒート 1 でヒート失格(DQ)になった選手
- ⑤ 予選ヒート 1 の後、エンジン交換、フレーム交換によって最後尾になった選手

注 1 予選ヒート 1 のベストタイムが同タイムの場合は、予選ヒート 1 のリザルト順とします。

注 2 失格者が複数いた場合は、予選ヒート 1 のリザルト順とします。

決勝ヒートのグリッドは予選第 1 ヒートの結果と予選第 2 ヒートの結果のポイント集計結果により決定する。

予選ヒートポイントは、次の表に示す各順位のポイントを各選手に付保します。

【予選ヒートポイント表】

順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント
1	0	10	10	19	19	28	28
2	2	11	11	20	20	29	29
3	3	12	12	21	21	30	30
4	4	13	13	22	22	31	31
5	5	14	14	23	23	32	32
6	6	15	15	24	24	33	33
7	7	16	16	25	25	34	34
8	8	17	17	26	26		
9	9	18	18	27	27		

各選手は出走した予選ヒートで獲得したヒートポイントの合計が、各選手の予選ヒートポイントとなります。

予選ヒートポイントは全予選ヒートが終了した時点で予選総合結果として集計されます。

ペナルティ行為があって順位が降格した場合、降格した順位のポイントを付保します。

当該ヒート DNF の選手は周回数通りの着順とし、その順位通りのポイントとします。

当該ヒート DNS の選手は、ヒートグリッド台数に+1 ポイントが加算されます。

ヒート失格の場合、ヒートグリッド台数に+5 ポイントが加算されます。

ファイナルヒートのグリッド決定

予選ヒート 2 回で獲得したすべての予選ヒートポイントを合算した成績順を出し、そのポイントが少ない方からグリッド順を決定しファイナルヒートを実施します。天候等で予選が1 回みの場合は、予選 1 ヒートの成績順によってファイナルヒートを実施します。ファイナルヒートのグリッド決定の優先順位は、獲得した総合ポイントの合計が同ポイントの場合、タイムトライアルの成績を優先します。

【第 26 条 スタート】

1. 信号によるローリングスタートとする。
2. ローリング中、ドライバーは 2 列の隊列で低速走行し、スタートラインへ向かう。スタートラインまでは加速してはならない。
3. コース長がスタート可能と判断した場合、青信号を点灯しスタートの合図とする。
ローリングのスピードに問題があったり、隊列が整っていないと判断された場合は、コース長はローリングがさらに 1 周行われることを合図するために赤信号の点灯を続ける。

4. ローリング中に隊列のペースを乱す者があった場合は、白 / 黒の警告旗が示される。フロントローでそれが繰り返された場合は、タイムペナルティもしくは最後尾に繰り下げられる

5. ローリング中、自分のグリッドを維持するのはドライバーの責任である。ローリング中に停止した場合は、全車両が通過するまでは再スタートしてはならない。

また再スタート後は隊列の先頭車を待って自分のグリッドに戻ることは禁止され、これに違反した場合は当該ドライバーに対し黒旗が振られ当該ヒート失格となる。この他隊列から大きく遅れたドライバーも隊列の最後尾に付き、自分のグリッドに戻ってはならない。
この場合、当該ドライバーに対して白地に赤バツテンの旗が示され、当該ドライバーは隊列の最後尾に付かなければならない。

6. スタート後、先頭車両が 1 周するまでにスタートラインを越えられない車両はそのヒートを出走できない。

7. ローリング中、最終コーナー（14 コーナー）手前のパイロン（隊列復帰可能最終ライン）からスタートまでは追い越しを禁止する。

8. ビットスタートとなった場合のコースインに関してはオフィシャルの指示に従うこと。
また、自分のグリッドに戻ることは許されず、最後尾よりスタートしなければならない。

【第 27 条 信 号】

「JAF カート競技規則」カート競技運営会に関する規定第 3 章に従う。

[第 28 条 給 油]

レース中の給油は禁止する。

[第 29 条 レースの中断]

「JAF 国内カート競技規則 カート競技会運営に関する規定」第 9 章第 35 条に従う。

赤旗中断の場合、競技長の指示があるまでピット要員はコースへの立ち入りおよび車両の整備を行ってはならない。

グリッド上での燃料の給油は禁止する。

[第 30 条 レースの終了]

1. 1 位のドライバーがフィニッシュラインを通過後 2 分以内にカートが自力で同ラインを通過したドライバーに対してチェッカーフラッグが振られる。
2. 車両を押してチェッカーフラッグを受けることは認められない。
3. 完走者となるためには、チェッカーフラッグに関係なく規定周回数の 1/2 を完了していなければならない。

[第 31 条 順位の設定]

レースの順位は次の順により周回数の多い順に決定される。

1. チェッカーフラッグを受け、規定周回数の 1/2 を完了した者
 2. チェッカーフラッグを受けていないが、規定周回数の 1/2 を完了した者
 3. チェッカーフラッグを受けておらず、規定周回数の 1/2 を完了していない者。
- 同周回数の場合は、その周回を先に完了(フィニッシュラインを通過)したドライバーを優先する。

[第 32 条 車両保管および再車検]

1. レース終了後、車両保管および再車検を行う。
2. 車両保管の時間は、レース終了後 30 分以上とし、所定の場所で行われる。保管中は技術委員の指示があるまではカートに一切触れてはならない。
3. 車両保管解除後、エントラントは車両を速やかに引き上げなければならない。
4. 技術委員は出走した全てのカートに対して検査を行う権限を持ち、技術委員長より指示があった場合はエントラントもしくはその代理人が責任を持って車両の分解および組み立てを行わなければならない。ただし、関係役員、エントラントおよびドライバー以外は検査に立ち会うことはできない。
5. 再車検に応じない場合は失格とする。
6. 上記事項の違反者に対しては、ペナルティーが課せられる。

第 5 章 ピットに関する事項

[第 33 条 ピット要員およびピット・パドック]

1. ピットおよびパドック内で作業できるのはドライバーと登録されたピット要員のみとする。
2. ピットサインを出せるのは、登録されたピット要員のみとする。
3. ピット要員の行為については、ドライバーが責任を負うものとする。よって、ピット要員による規則違反で当該ドライバーに対してペナルティーが課せられる場合がある。

4. ピット・パドックにおいて火気の使用およびタバコ、飲酒は禁止する。

[第 34 条ペナルティー]

ペナルティーには次の 3 種類がある。

1. 警告

警告はその必要ありと認められた軽反則に対して発せられる。

2. ラップペナルティーおよびタイムペナルティー

ラップペナルティーおよびタイムペナルティーは、失格にならない程度の違反に適用される。

3. 失格

失格は次の反則行為に科せられる。

1. 規則に違反して不当に得たアドバンテージ
2. 故意に自己または他人の安全をかえりみることなく行う危険行為
3. 与えられたオフィシャル指示を故意に無視した場合
4. 与えられたフラッグサインの無視

[ペナルティーの例]

タイムペナルティは各ヒートチェッカー後のタイムに加算

1. 重量違反⇒当該ヒート失格
2. フロントスポイラーCIK 脱落 +5 秒
(タイムトライアル中の脱落はベストタイム抹消)
3. コリドーラインはみ出し 2 輪 +3 秒
4. コリドーラインはみ出し 4 輪 +10 秒
5. プッシング 割合に応じて +3/5/10 秒

6. 幅寄せ(プッシュアウト) 割合に応じて +3/5/10 秒

7. 無理な突込み(エッジイン)
割合に応じて +3/5/10 秒

8. 極度のブロッキング⇒ 割合に応じて +3/5/10 秒

9. ドライバーモラル +0.5~10 秒

10. 燃料違反⇒失格

11. 服装違反(車検後判明した場合)⇒着順から 3 位下の順位のポイント(ヘルメットあご紐違反は失格)

12. 各ヒート終了時に、JAF 国内カート競技車両規則に定める必備の部品が脱落の場合⇒当該ヒート失格

13. ローリング中の指定区間での追い越し、割り込み違反⇒程度によりタイムペナルティ 3 秒〜当該ヒート失格まで

14. ローリングペースを明らかに乱した場合⇒タイムペナルティ割合に応じて +3/5/10 秒

15. 同行為が著しい場合⇒失格(以後のヒートを含めて)

16. ショートカット(ローリングを含む)⇒当該ヒート失格 ただし危険回避等やむを得ない場合を除く

17. 黄旗時の追い抜き⇒タイムペナルティ +3/5/10 秒/失格

18. 黒旗の無視⇒失格(以後のヒートを含めて)

19. オレンジディスクのある黒旗の無視⇒失格

20. レース中のコース内での他者の援助(メカニックの立ち入りを含む)⇒タイムペナルティもしくは当該ヒート失格

21. 工具携帯走行⇒失格

22. ピットロード徐行違反⇒タイムペナルティもしくは当該ヒート失格
23. 指定エリア以外で作業した場合⇒タイムペナルティもしくは当該ヒート失格
24. コース上に停止し、オフィシャルコース員の指示に従わなかった場合、また後続車両通過前に再スタートした場合⇒1 周減算
25. スタート時のフロントロー2 台の駆け引きにおいて、一度スタートの加速状態を作った後に踏み込んだアクセルを戻したりブレーキをかける等の行為をし後続を混乱させたと判断された場合
割合に応じて +3/5/10 秒
26. これらを含み、その他のペナルティーについては、付則または公式通知等により通知もしくは競技長の判断により科される。大会審査委員会は状況に応じてペナルティーを軽減したり強化したりすることができる。

第 7 章 抗議に関する事項

[第 35 条 抗議]

抗議は所属エントラントの代表者(当日不在の場合は代理の代表者)と選手のみが共に行うこととする。オフィシャルや競技審査委員に対し暴言や罵声の行動をとった場合は下記の罰金を所属エントラントに科する。

1 回目 20,000 円 2 回目以降 40,000 円
なお、抗議の受付は該当ヒート終了後から 10 分以内とする。

第 8 章 成績および賞典に関する事項

[第 36 条 成績および賞典]

1. 決勝ヒートの順位により決定する。
2. 賞典は各クラスの決勝ヒートを完走したドライバーに対して行われる。
3. SS クラスとスーパー SS クラスは混走し、別表彰する。

第 9 章 広告に関する事項

[第 37 条 広告]

ナンバープレートに広告を表示することは認めない。

主催者は次のものに対し、抹消する権限を有しかつドライバーはこれを拒否することはできない。

1. 公序良俗に反するもの
2. 政治、宗教に関連したもの
3. 本大会と関係するスポンサーと競合するもの

第 10 章 その他の一般事項

[第 38 条 損害の補償]

参加者は参加車両及びその付属品ならびにコースの施設、機材、器具に対する損害の補償責任を負うものとする。

エントラント、ドライバー、ピット要員はコース所有者、主催者および大会役員が一切の損害補償の責任を免除されていることを了解しなければならない。

エントラント、ドライバー、ピット要員は競技参加に関連して起こった死亡、負傷、その他の事故で自身の受けた損害について主催者及び役員、関係者ならびに他の競技者に対し

て非難したり、責任を追及したり、謝罪を求めたり、損害賠償を要求してはならない。

[第 39 条 主催者の権限]

主催者は次の権限を有するものとする。

1. 参加申込の受付に際して、その理由を示すことなくエントラント、ドライバー、ピットクルーを選択あるいは拒否することができる。
2. 大会スポンサーの広告を参加車両に貼付させることができる。
3. やむを得ざる理由により、公式プログラムの印刷に間に合わなかったドライバーの登録または変更について許可することができる。
4. すべての参加者、ドライバー、ピットクルーの肖像権およびその参加車両の音声、写真、映像など報道、放送、出版に関する権限を有し、この権限を第三者が使用することを許可することができる。
5. 公序良俗に反する言動がある参加者に対しては、選手受付後であっても参加を拒否することができる。

[第 40 条 大会の延期および中止]

1. 天候等やむをえない場合、主催者は大会の一部あるいは全部を延期、中止または取りやめることができる。
2. 大会の全部を中止あるいは 24 時間以上延期する場合は、参加料は全額返還される。なお、エントラントおよびドライバーは、これによって生じる損失について主催者に抗議する権利を保有しない。さらに主催者は大会審査委員会の承認を得て大会の内容を変更する権限も併せて保有するものとする。
3. これに対する抗議は一切認められない。

[第 41 条 公式通知の発行]

本規則に記載されていない競技運営上の細則や参加者に対する指示、本規則発表後に生じた必須事項は公式通知によって示される。公式通知は公式掲示板に掲示されるが、緊急の場合はドライバーズブリーフィングまたは場内放送により伝達される。

[第 42 条 本規則の解釈]

本規則ならびに競技の細則に関する疑義については、大会事務局あてに質疑申し立てができる。この回答は審査委員会の決定を最終的なものとして示される。

第 11 章 2026 年シリーズ規定

[第 43 条 レース成立]

参加 3 台で成立とする。

[第 44 条 シリーズ表彰]

1. シリーズ全 5 戦のうち 4 戦が成立したクラスに対しシリーズ表彰を行う。やむを得ず中止となったレースがある場合は、その数を成立したレース数より差し引くものとする。シリーズ上位 3 名には、オーガナイザーより楯と副賞が贈られる。
2. シリーズポイント
シリーズポイントは決勝ヒートの順位に応じて下記の通り与える。 また、予選ヒ

ートの総合順位に応じて 1/2 のポイント
を与える(小数点以下は四捨五入)。

決勝ポイント

1 位	20Pt	6 位	6Pt
2 位	15Pt	7 位	4Pt
3 位	12Pt	8 位	3Pt
4 位	10Pt	9 位	2Pt
5 位	8Pt	10 位	1Pt

予選ポイント

1 位	10Pt	6 位	3Pt
2 位	8Pt	7 位	2Pt
3 位	6Pt	8 位	2Pt
4 位	5Pt	9 位	1Pt
5 位	4Pt		

※最終戦は上記の 1.2 倍のポイント(小数
点以下は四捨五入)を下記の通り与える。

最終戦 決勝ポイント

1 位	24Pt	6 位	7Pt
2 位	18Pt	7 位	5Pt
3 位	14Pt	8 位	4Pt
4 位	12Pt	9 位	2Pt
5 位	9Pt	10 位	1Pt

最終戦 予選ポイント

1 位	12Pt	6 位	4Pt
2 位	10Pt	7 位	2Pt
3 位	7Pt	8 位	2Pt
4 位	6Pt	9 位	1Pt
5 位	5Pt		

シリーズポイントは、レース完走者(規定周
回数の半分以上を完了した者)にのみ与えら
れ、失格者および不完走者には与えられな
い。

上記の他、全てのドライバーに参加ポイント
として 1 ポイントが与えられる。参加ポイ
ントは、最終戦は 2 ポイントとする。

3. シリーズポイントは 4 戦分を有効とする。

不成立のレースがあった場合はその数を有
効レース数より差し引くものとする。参加
ポイントは全戦分を有効とする。

4. シリーズポイントの対象は、2026 年当該
クラスに参加したドライバーを対象とする。

5. 同ポイントの場合は、上位入賞回数の多い者
を上位とし、同じ場合は最終戦の順位、さらにポ
イント獲得の早い順で決定する。